

GRUPA KAPITAŁOWA

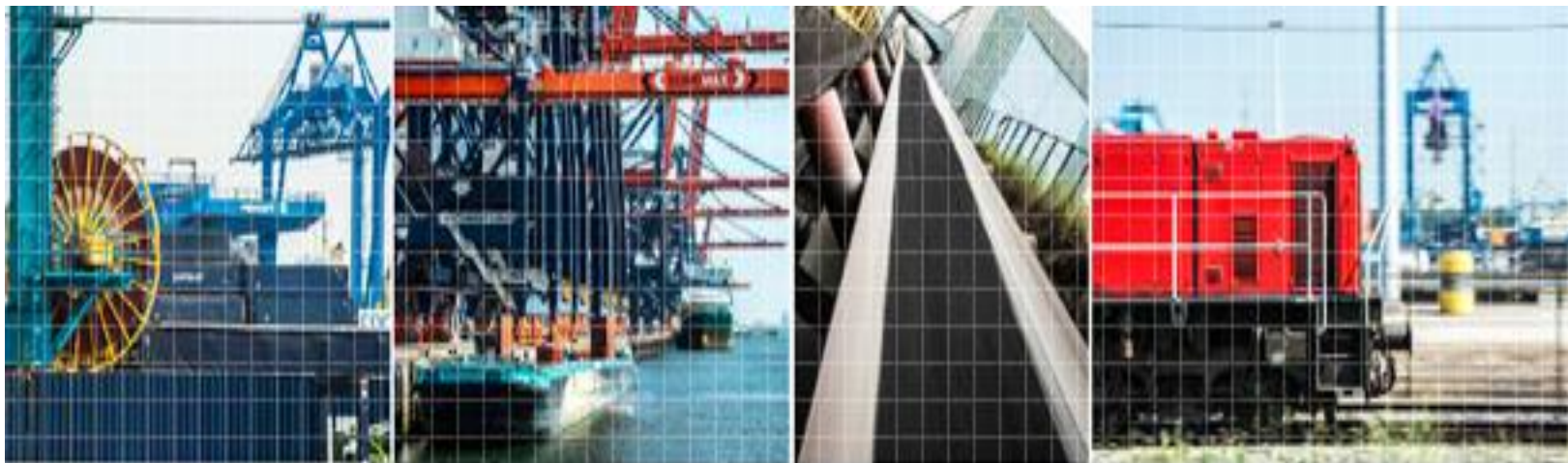


Inteligentna logistyka & transport



GRUPA KAPITAŁOWA OT LOGISTICS

OT Logistics S.A. to nowoczesna firma logistyczna operująca na rynku europejskich przewozów towarowych, wokół której powstała Grupa Kapitałowa składająca się z kilkunastu spółek o różnym profilu działalności.



Historia spółki sięga roku 1946, jednak dopiero ostatnie kilkanaście lat działalności pozwoliło na przekształcenie lokalnej firmy transportowej w globalnego gracza na rynku transportu i logistyki.

Silna pozycja rynkowa spółki pozwoliła na początku lat dziewięćdziesiątych na konsolidację branży. Obecnie – w wyniku kilkunastu fuzji i przejęć dokonanych zarówno w Polsce, jak i poza jej granicami – powstała silna Grupa operująca nie tylko na rynku przewozów towarów żeglugą śródlądową, ale działająca także w takich obszarach jak spedycja morska i kolejowa oraz przeładunki w portach morskich. Właśnie te obszary działalności mają najistotniejszy wpływ na dynamiczny rozwój Grupy w ostatnich latach, a w przyszłości stanowią dla OT Logistics S.A. coraz istotniejsze źródło przychodów.

Doświadczenie zdobyte przez kilkadziesiąt lat działalności oraz potencjał poszczególnych spółek Grupy pozwala zadbać o każdy element łańcucha dostaw. Dlatego też możemy proponować klientom świadczenie usług logistycznych prowadzonych w systemie „door-to-door”. Jest to najbardziej przyszłościowy segment działalności **Grupy Kapitałowej OT Logistics**.

NAJWAŻNIEJSZE SPÓŁKI GRUPY OT LOGISTICS

Rentrans Cargo Sp. z o.o.

z siedzibą w Szczecinie



Profillem działalności spółki jest transport kolejowy, transport wodny, przeładunek, magazynowanie, przechowywanie towarów, działalność wspomagająca transport.

Rentrans International Spedition Sp. z o.o.

z siedzibą w Katowicach



Spółka prowadzi działalność w zakresie spedycji oraz transportu krajowego i międzynarodowego. Jej specjalizacją jest przede wszystkim rynek wyrobów hutniczych, jak również transport materiałów sypkich, zwłaszcza węgla i koksu.

Deutsche Binnenreederei AG

z siedzibą w Berlinie



Podstawowym profilem jest działalność transportowa wodna, głównie przewóz kontenerów, i spedycja. Rozwijane są: składowanie, przeładunek, wynajem i dzierżawa, planowanie i przeprowadzanie robót hydrotechnicznych, przejmowanie usług agencyjnych dla ubezpieczeń, transportu, przemysłu i usług, a także zakup oraz sprzedaż statków transportu wodnego śródlądowego, handel i wynajem oraz inne usługi związane z działalnością transportową i spedycyjną.

Port Handlowy Świnoujście Sp. z o.o.

z siedzibą w Świnoujściu



Spółka dzierżawi 5 nabrzeży i teren o powierzchni ok. 100 hektarów. Jest to największe centrum obsługi ładunków masowych na polskim wybrzeżu. Spółka świadczy usługi w zakresie przeładunków i składowania towarów masowych i drobnicy.

Żegluga Bydgoska Sp. z o.o.

z siedzibą w Bydgoszczy



Głównym przedmiotem działalności są usługi transportowe i hydrotechniczne, wydobywanie i sprzedaż kruszyw budowlanych oraz przewozy pasażerskie. Dodatkowo spółka oferuje usługi w zakresie wynajmu pomieszczeń biurowych, placów składowych, magazynów oraz urządzeń przeładunkowo-wydobywczych.

ODRATRANS-Porty Sp. z o.o.

z siedzibą we Wrocławiu

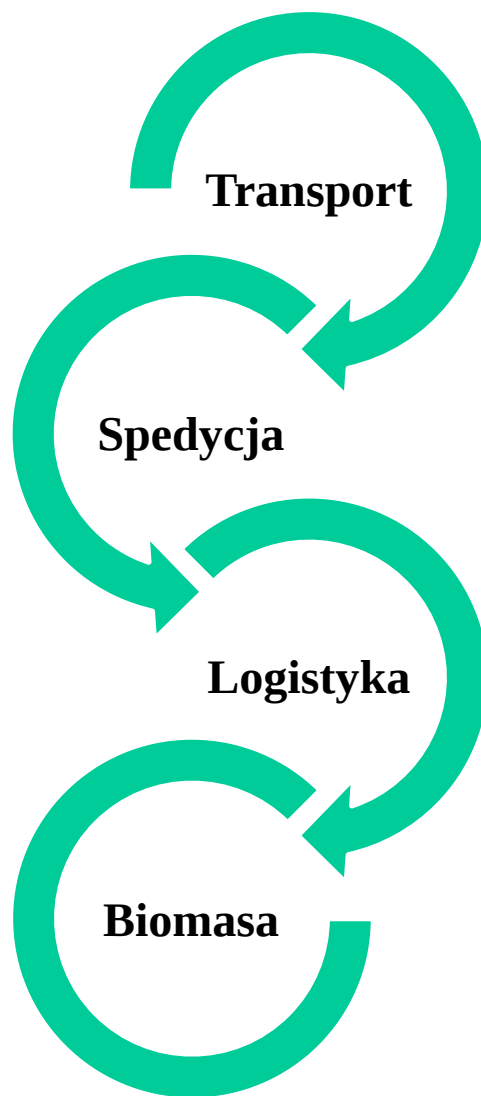


Profil działalności to usługi transportowe, spedycyjne i przeładunkowe, składowanie, konfekcjonowanie towarów, prowadzenie składów celnych, usługi handlowe w imporcie i eksporcie, wykonywanie produkcji w zakresie eksploatacji kruszywa, obrót towarami krajowymi i zagranicznymi.



USŁUGI GRUPY KAPITAŁOWEJ OT LOGISTICS S.A.

- Usługi transportowe towarów masowych żeglugą śródlądową
- Usługi transportowe kontenerów
- Przewozy ładunków specjalnych (kadłuby, konstrukcje, generatory)
- Spedycja krajowa i międzynarodowa (kolejowa, morska i samochodowa)
- Usługi frachtowania ładunków w transporcie śródlądowym, morskim i lądowym
- Wykonywanie usług agencji statkowej
- Roboty hydrotechniczne: pogłębianie, usuwanie skutków powodzi, budowy wodne
- Wydobywanie kruszywa i piasku z dna rzek
- Magazynowanie i przechowywanie towarów
- Przeładunki portowe
- Wynajem nieruchomości





ul. Moniuszki 20
71-430 Szczecin

Telefon: + 48 91 42 57 300

Fax: +48 91 42 57 358

info@otlogistics.com.pl
www.otlogistics.com.pl



PORT HANDLOWY ŚWINOUJŚCIE

OT Logistics Group



Port Handlowy Świnoujście Spółka z o.o.

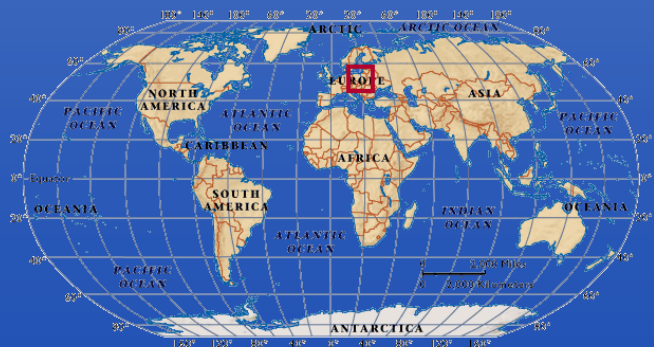
Usługi świadczone przez Port Handlowy Świnoujście



Położenie Geograficzne

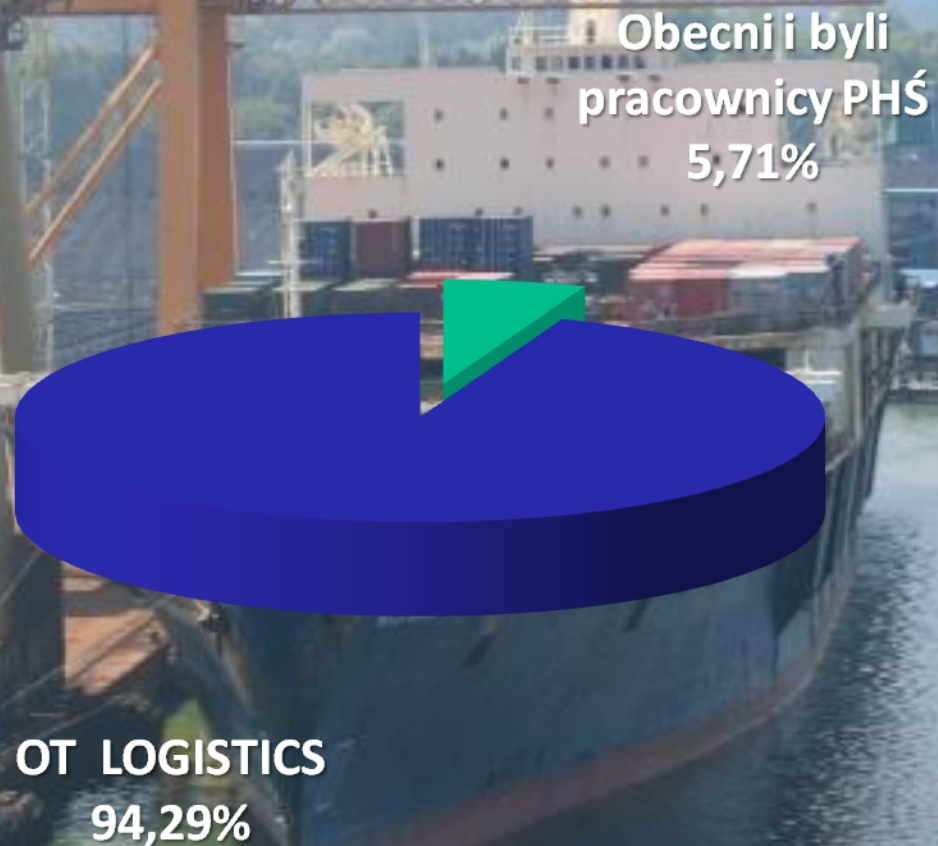


Pozycja: szer. 53°33'N, dł. 14°36'E



- doskonała lokalizacja Portu: w samym środku Europy, obok otwartego morza, na styku głównych tras żeglugowych,
- dogodne warunki klimatyczne: brak zjawisk pływów i zalodzeń,
- dogodne połączenie kolejowe i drogowe,
- dostępność do systemów rzecznych i kanałów w Europie Środkowej,
- możliwość tworzenia kompleksowych rozwiązań w zakresie obsługi żeglugowej, spedycji i transportu kolejowego,
- głębokowodny port z najkrótszym dojściem do nabrzeży,
- duży zasób terenów pod potencjalne inwestycje.

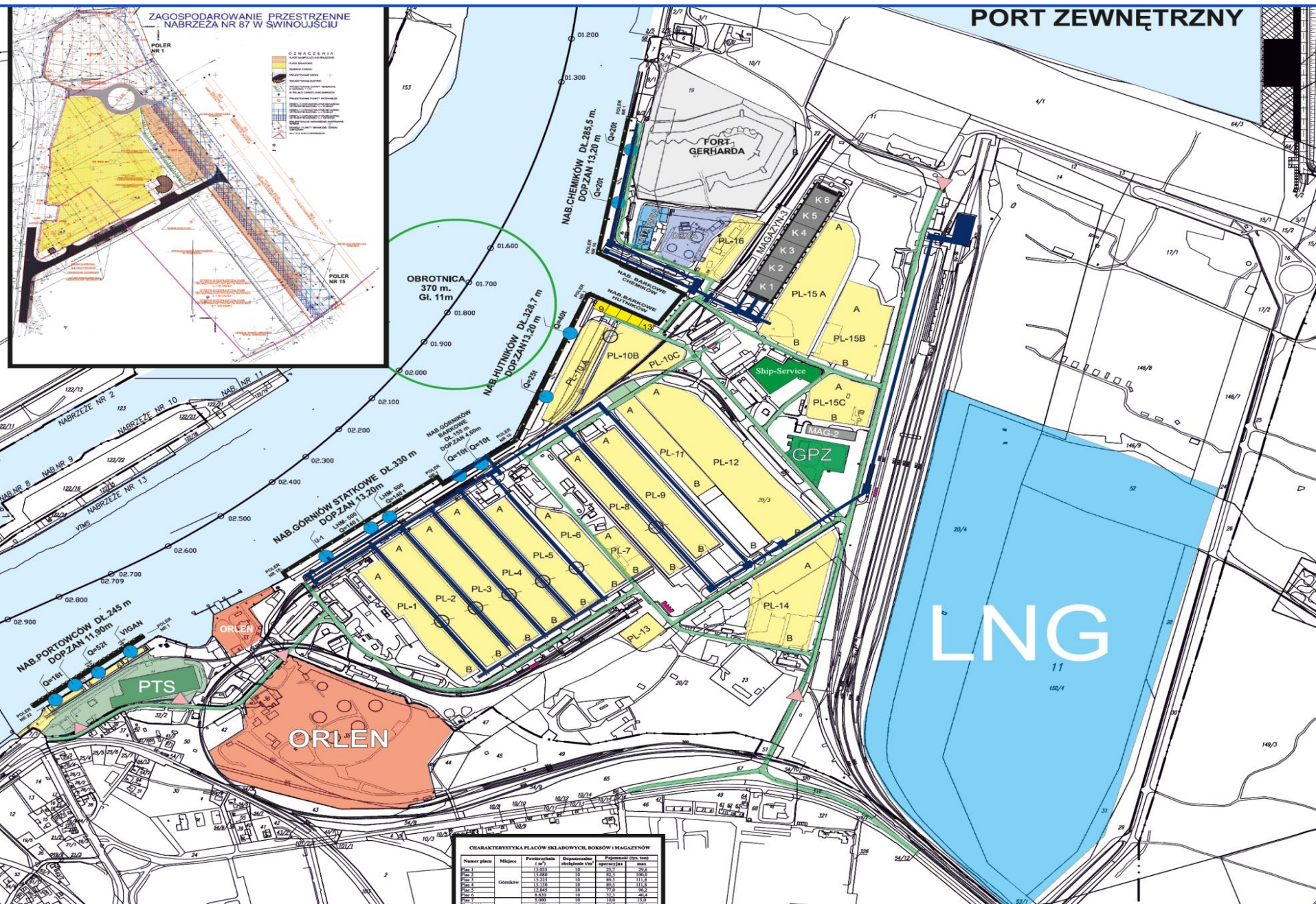
Udziały w kapitale założycielskim



Port Handlowy Świnoujście – mapa ogólna

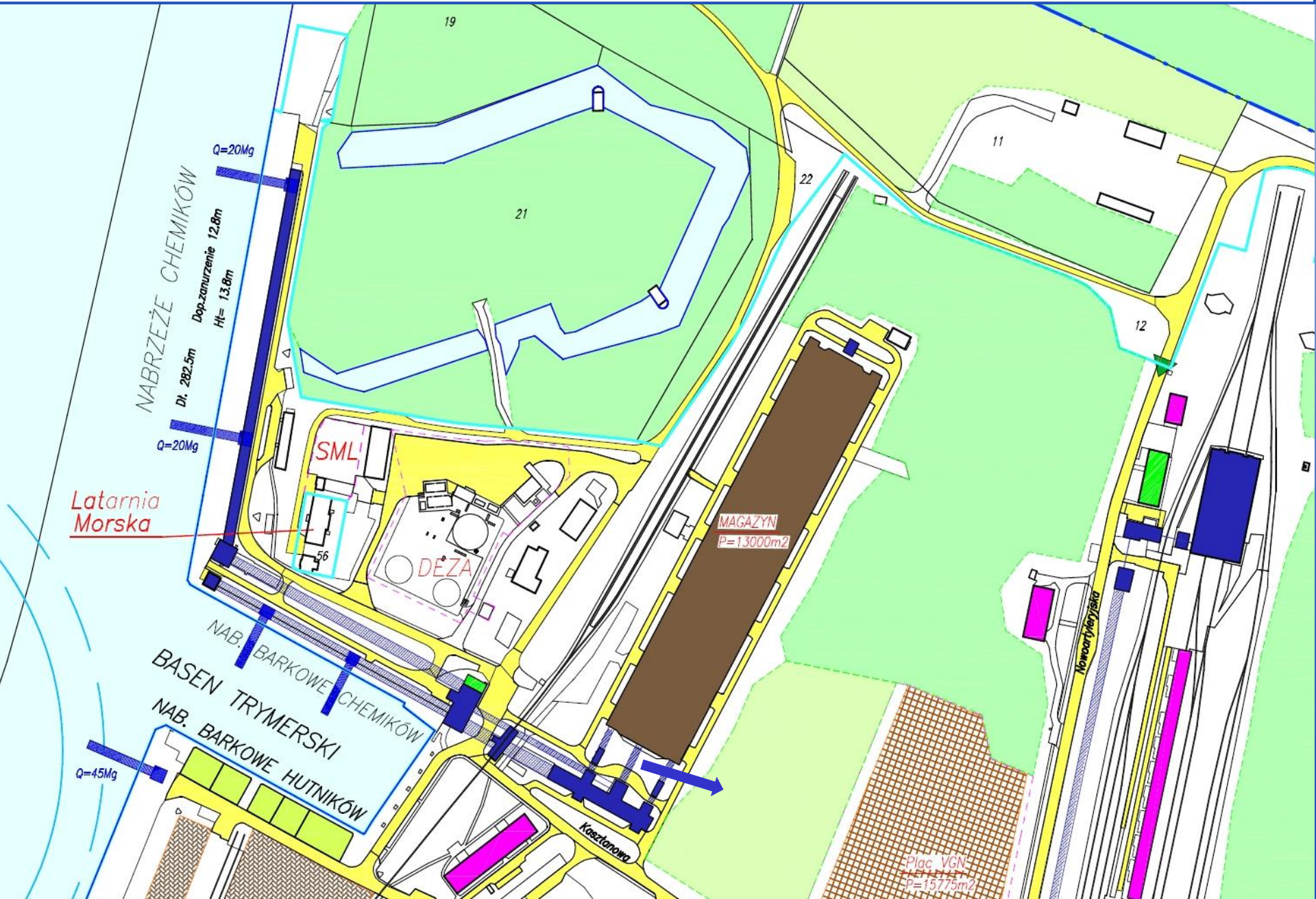


**PORT HANDLOWY
ŚWINOUJŚCIE**
OT Logistics Group



Port Handlowy Świnoujście zdjęcie lotnicze

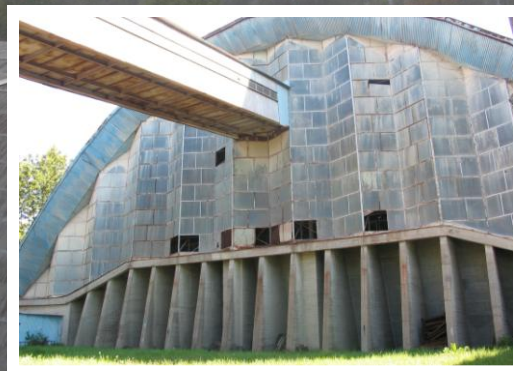




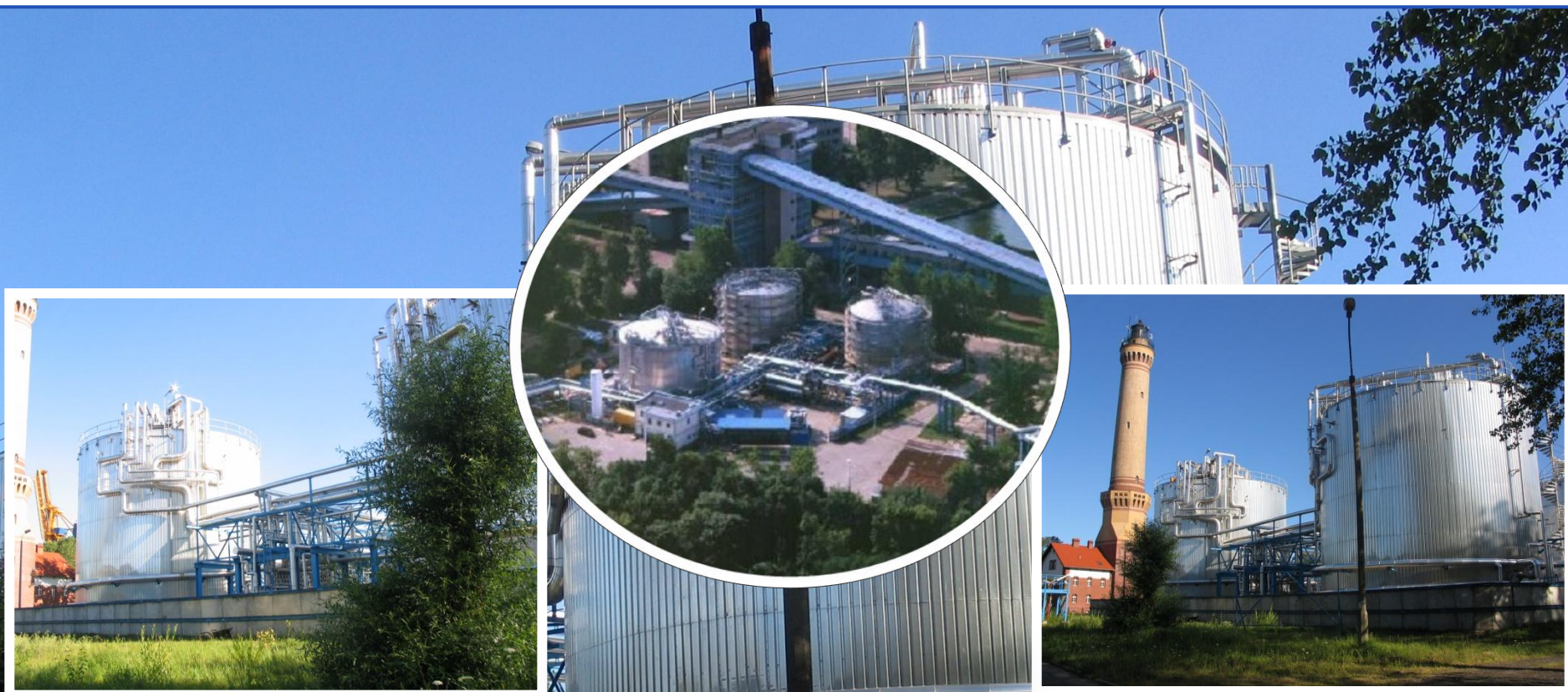


- Długość nabrzeża: 282,5 m.
- 2 suwnice bramowe o udźwigu 20t
- max. zanurzenie statków 13,2 m
- 2 załadowarki barek o wydajności 180 t/h

Magazyn towarów masowych na Nabrzeżu Chemików

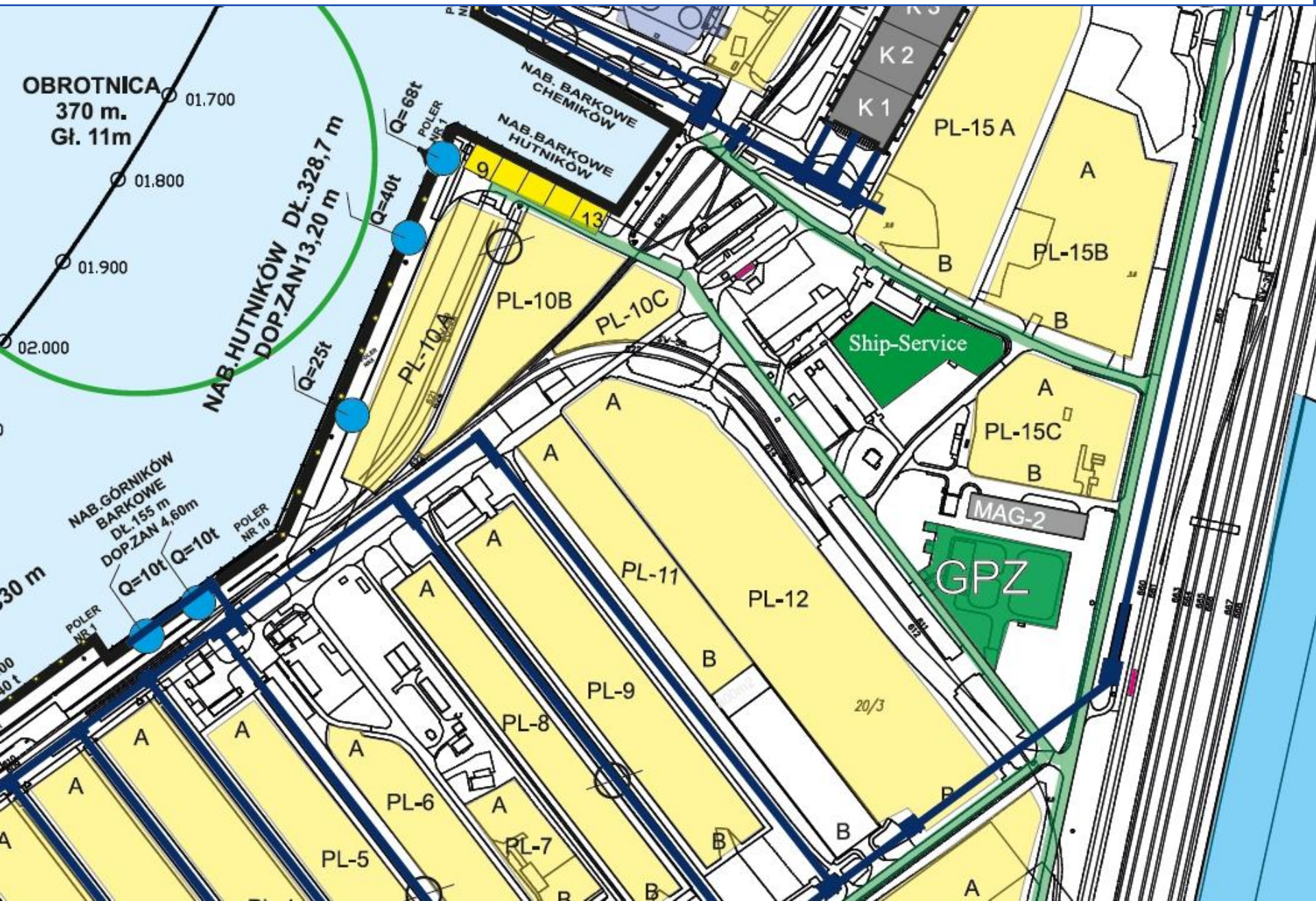


Magazyn towarów masowych o pow. 13 500 m² umożliwiającą złożenie 100 000 ton rudy



3 listopada 1999 r. przy Nabrzeżu Chemików oddano do eksploatacji nowoczesny terminal do przeładunku paku, którego budowę rozpoczęto w 1998 roku. Pak produkowany w czeskich Zakładach Przeróbki Smoły DEZA S.A. w Valasskich Mezirci dostarczany jest do portu w Świnoujściu autocysternami, magazynowany w ogrzewanym zbiorniku o pojemności 3 500 m³ a następnie przy zastosowaniu całkowicie bezpiecznej dla środowiska technologii - w obiegu zamkniętym - ładowany na statki. Pierwszą próbną partię 1.100 ton paku załadowano 10.07.1999 r. na statek LEIRO z przeznaczeniem do portu w Dunkierce.

Terminal początkowo wyposażony w jeden zbiornik, w 2003 roku został powiększony o następne dwa zbiorniki. Obecna łączna pojemność 3 zbiorników wynosi 7 000 m³.



- długość 329 m.
- maksymalne zanurzenie statków 13,2 m
- 1 suwnica bramowa 40 t
- 1 suwnica bramowa 25 t
- 1 suwnica kontenerowa 68 t
- 1 załadowarka wagonów

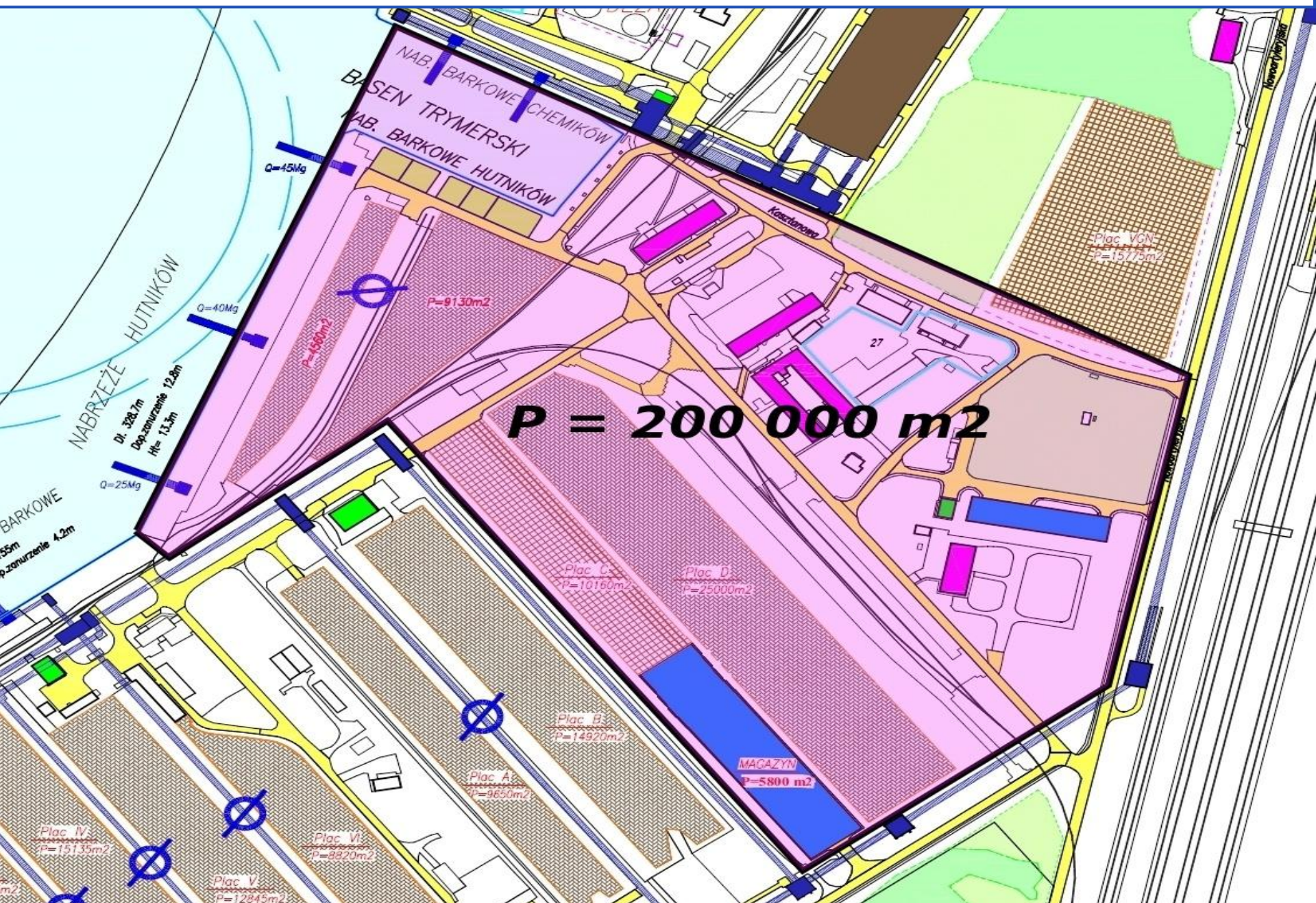


Magazyn kryty na Nabrzeżu Hutników

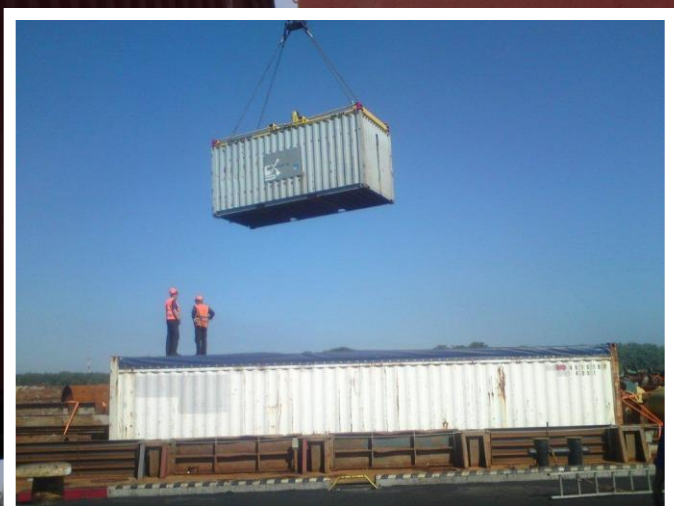
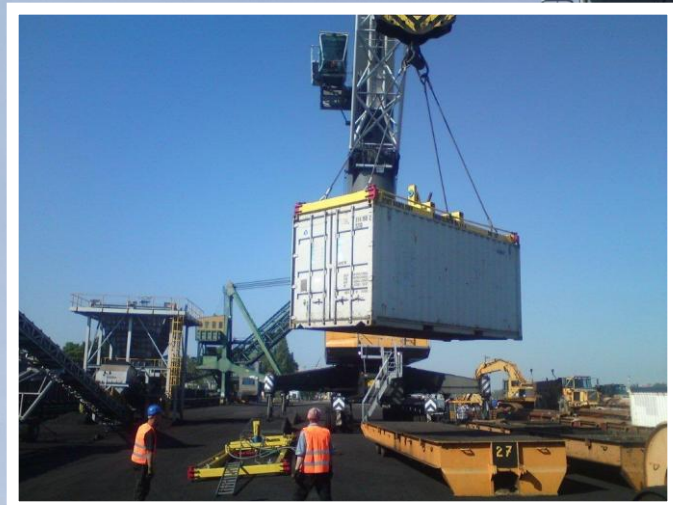


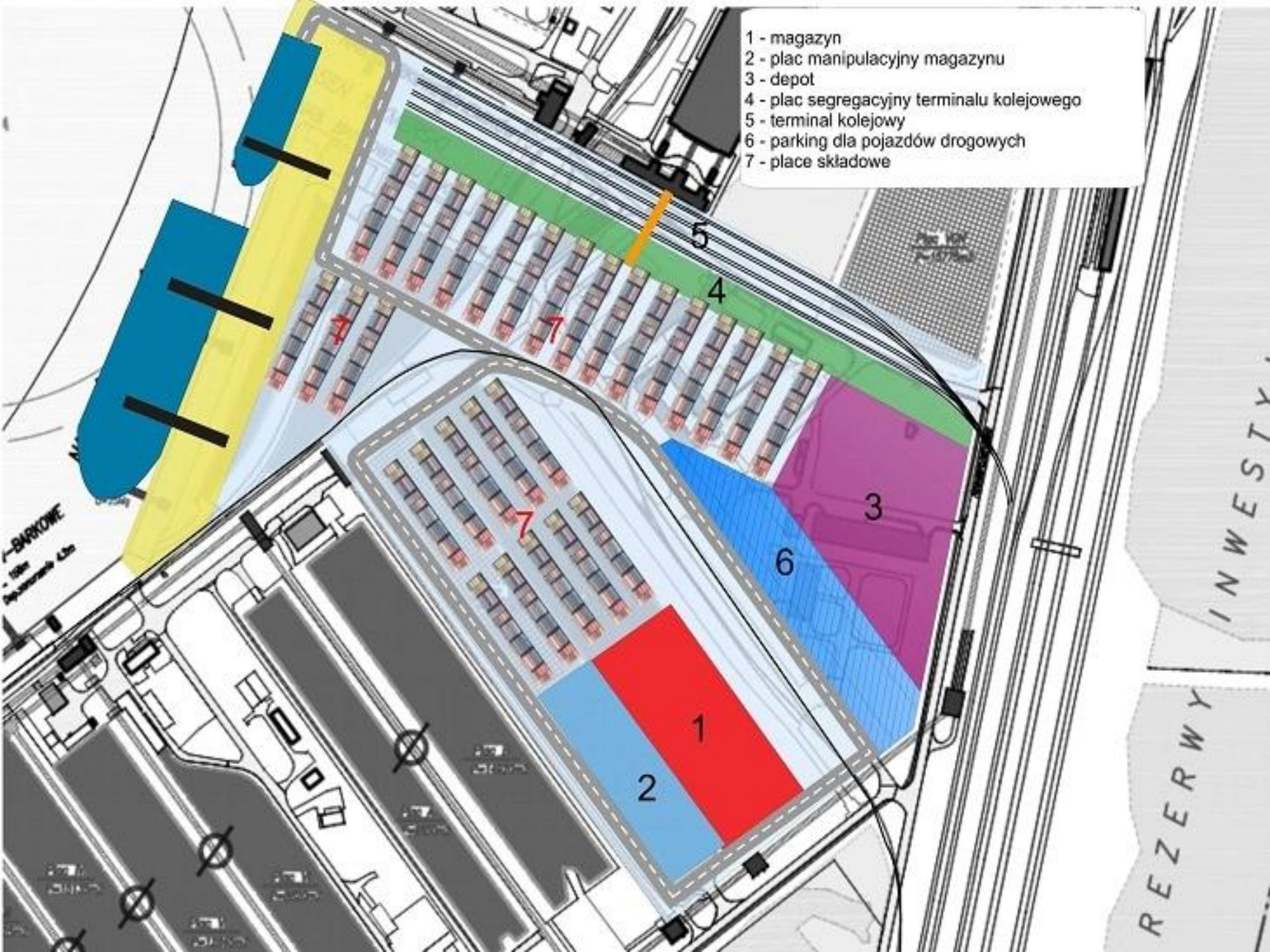
W listopadzie 1999 r. podpisano z Konsorcjum Multiprojekt Sp. z o.o. ze Szczecina umowę na budowę hali magazynowej o powierzchni 5.000 m² przy Nab. Hutników. Hala została zbudowana w systemie ASTRON BUILDING. Dzięki tej inwestycji nastąpiła poprawa warunków składowania drobnicy w Porcie Handlowym Świnoujście Sp. z o.o. osiągając łącznie 20.000 m² krytej powierzchni magazynowej. W 2006 roku hala magazynowa uległa powiększeniu o kolejne 800 m² dzięki dobudowaniu do hali dodatkowego segmentu.

Terminal kontenerowy na Nabrzeżu Hutników



Przeładunek kontenerów na Nabrzeżu Górników

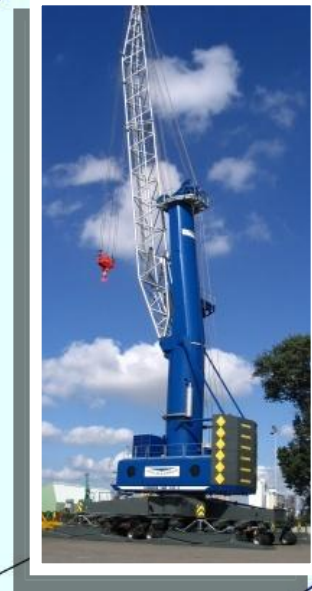


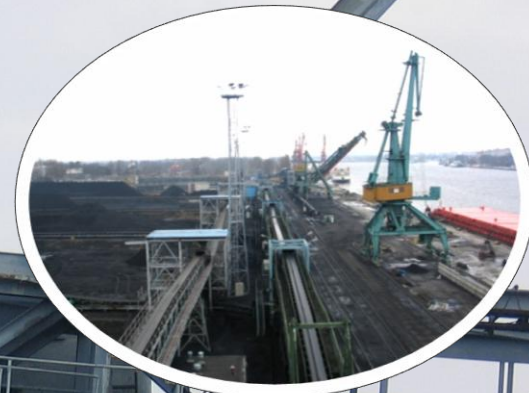
- 
- This is a detailed site plan of a railway terminal and warehouse complex. The plan is divided into several color-coded zones: a red zone (1) for the warehouse, a blue zone (2) for the manipulator yard, a purple zone (3) for the depot, a green zone (4) for the sorting yard, a light blue zone (5) for the railway terminal, a blue zone (6) for the road vehicle parking lot, and a light blue zone (7) for the storage yards. The plan also shows various infrastructure elements like roads, railways, and buildings. A legend in the top right corner provides the key for the numbered zones. The plan is oriented with North at the top, indicated by a compass rose. The text 'INWESTY...' and 'REZERWY' are visible on the right side of the plan.
- 1 - magazyn
 - 2 - plac manipulacyjny magazynu
 - 3 - depot
 - 4 - plac segregacyjny terminalu kolejowego
 - 5 - terminal kolejowy
 - 6 - parking dla pojazdów drogowych
 - 7 - place składowe

BAROWE
100m
Depotowo 4.5m

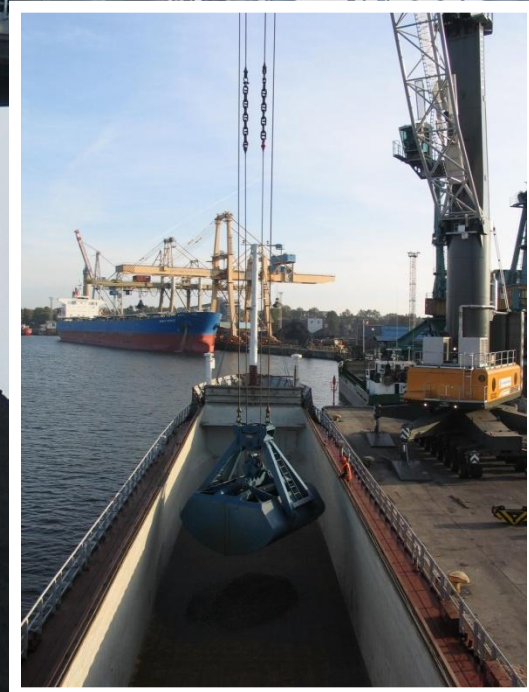
INWESTY...

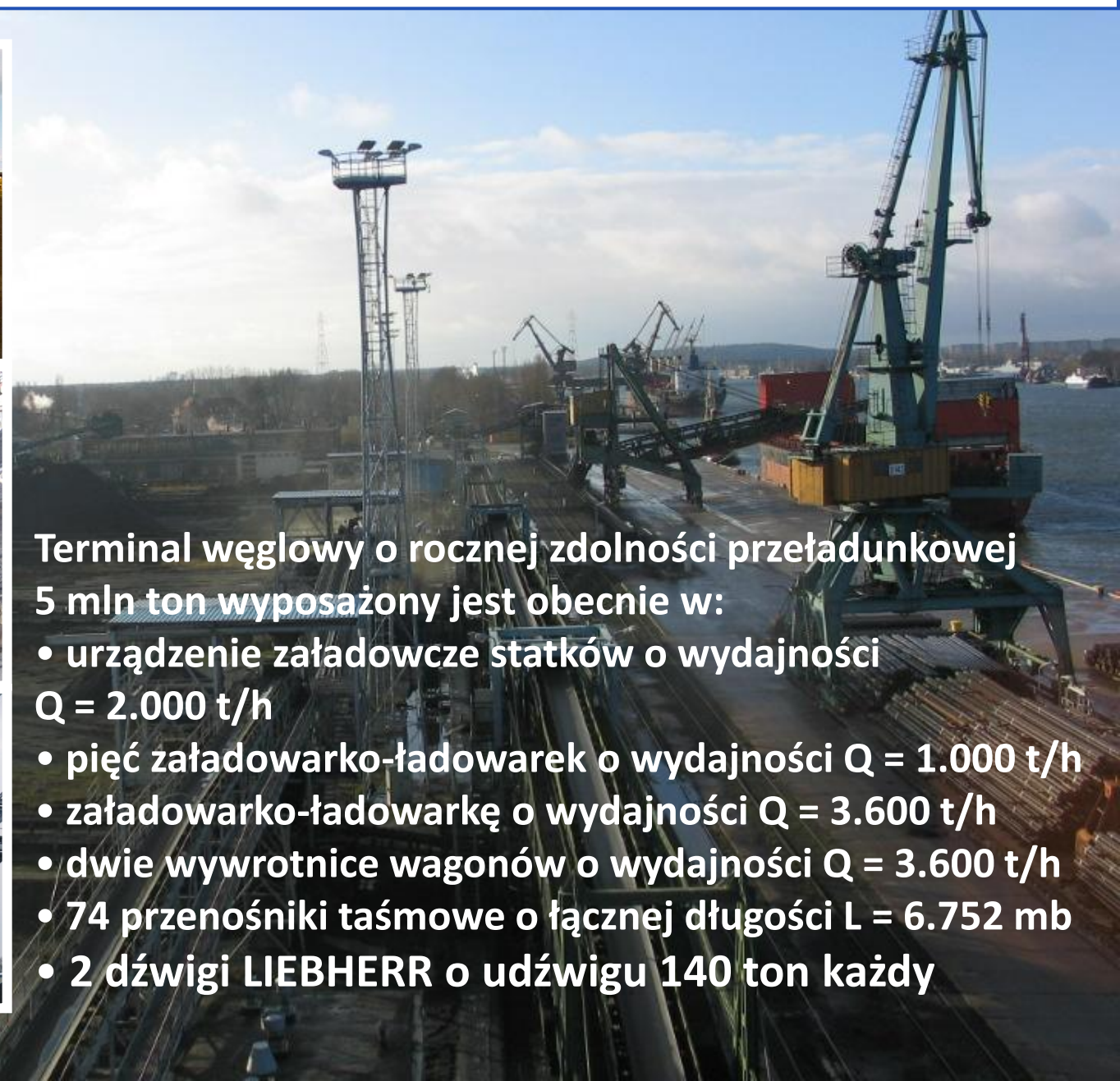
REZERWY





- Długość Nabrzeża: 330 m.
- max zanurzenie: 13,2 m.
- urządzenie załadownicze statków o wydajności 2000 ton/h
- 2 dźwigi LIEBHERR o udźwigu 140 ton każdy
- 2 dźwigi 10 ton na nabrzeżu Barkowym o długości 150 m. i zanurzeniu 4,2 m.





Terminal węglowy o rocznej zdolności przeładunkowej 5 mln ton wyposażony jest obecnie w:

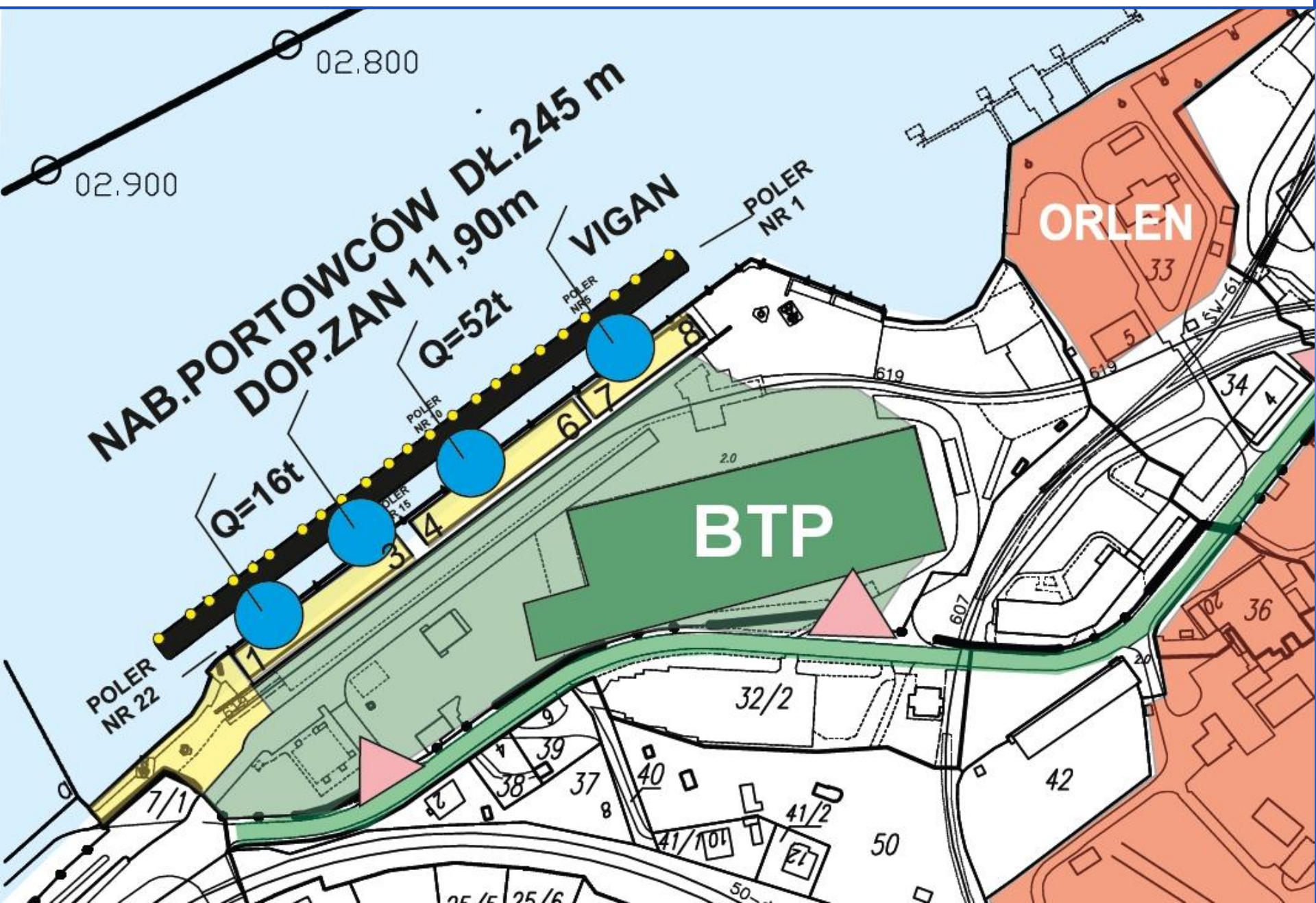
- urządzenie załadownicze statków o wydajności $Q = 2.000 \text{ t/h}$
- pięć załadowarko-ładowarek o wydajności $Q = 1.000 \text{ t/h}$
- załadowarko-ładowarkę o wydajności $Q = 3.600 \text{ t/h}$
- dwie wywrotnice wagonów o wydajności $Q = 3.600 \text{ t/h}$
- 74 przenośniki taśmowe o łącznej długości $L = 6.752 \text{ mb}$
- 2 dźwigi LIEBHERR o udźwigu 140 ton każdy



Wywrotnice mieszczą równocześnie 4 wagony 60 tonowe co umożliwia rozładunek 600-700 wagonów na dobę. Jeden cykl – wjazd, wywrót i wyjazd wagonów trwa około 4 minut. Wagony wyjeżdżają z wywrotnicy automatycznie dzięki tzw. kołysce zwalniane przez operatora wieży za pomocą hamulców.



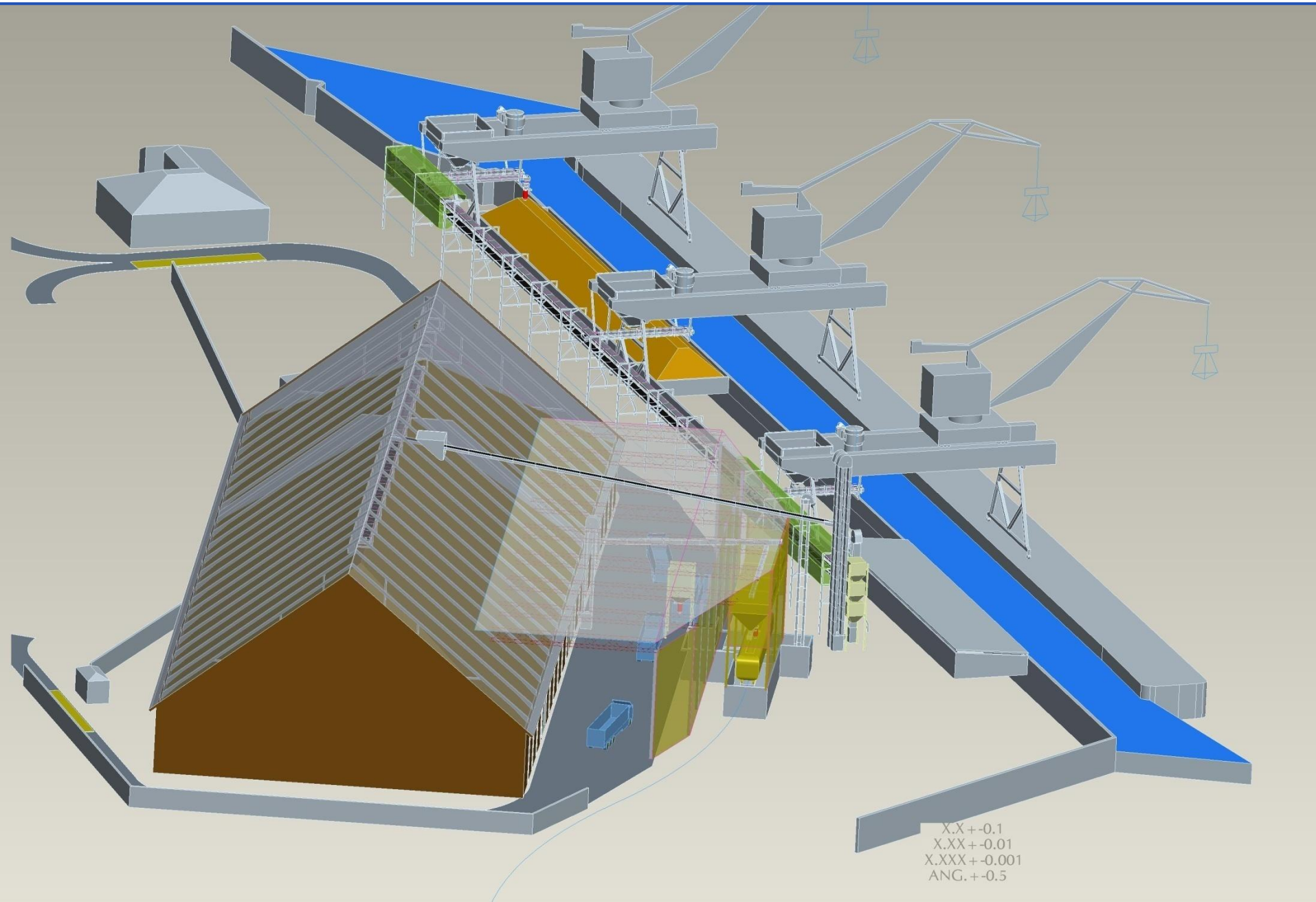
Podczas ciężkich zim używana jest rozmrażalnia wagonów wyposażona w boczne promienniki posiadająca 2 sekcje. w każdej z nich można umieścić 10 wagonów. w zależności od stopnia zamrożenia węgla proces odmrażania może trwać od 20 min do 1 godziny.





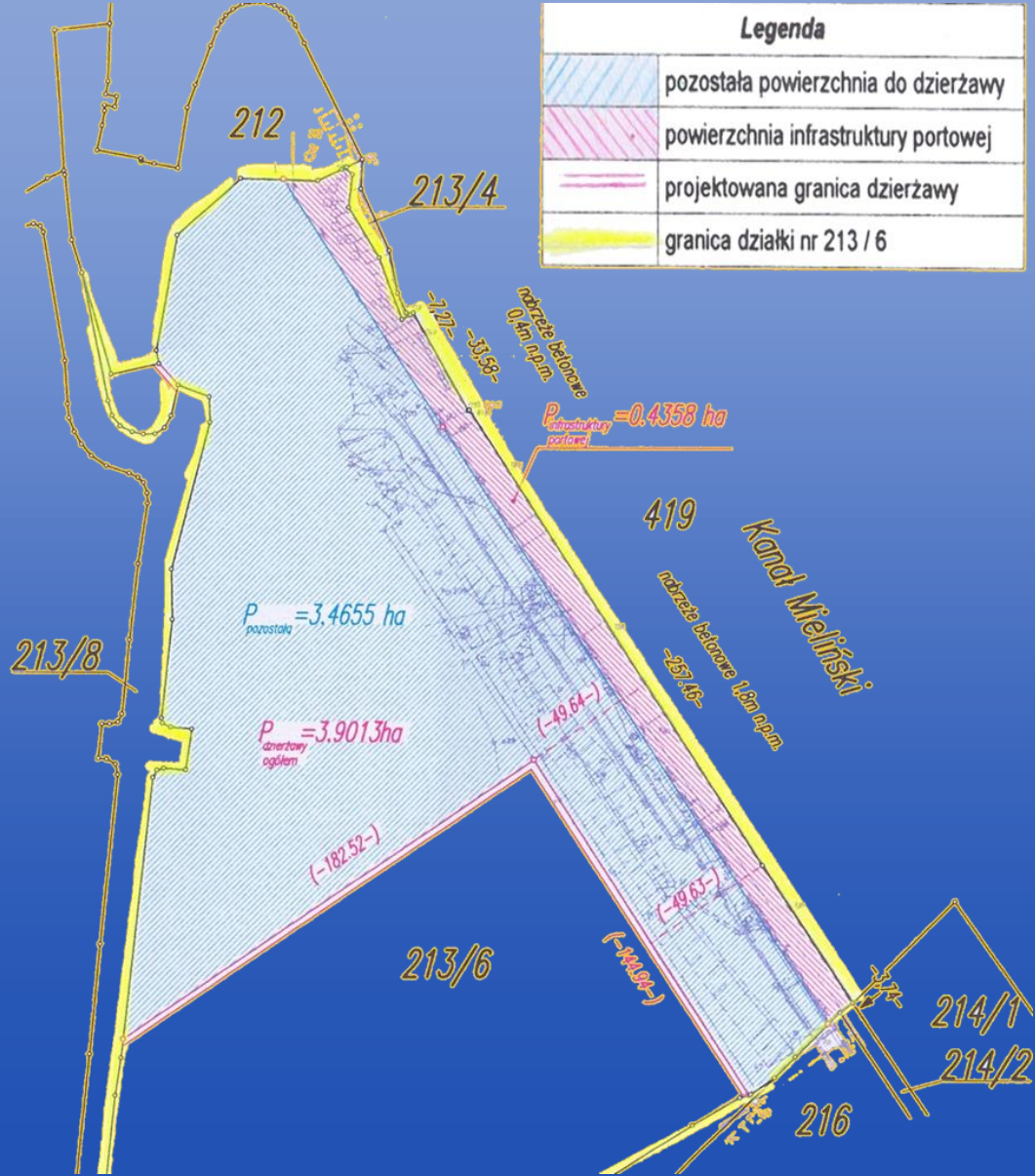
- Długość Nabrzeża - 245 m.
- 2 dźwigi po 16 t.
- dźwig LIEBHERR – 52 t.
- maksymalne zanurzenie statków: 11,9 m.

Terminal zbożowy na Nabrzeżu Portowców



Terminal zbożowy na Nabrzeżu Portowców





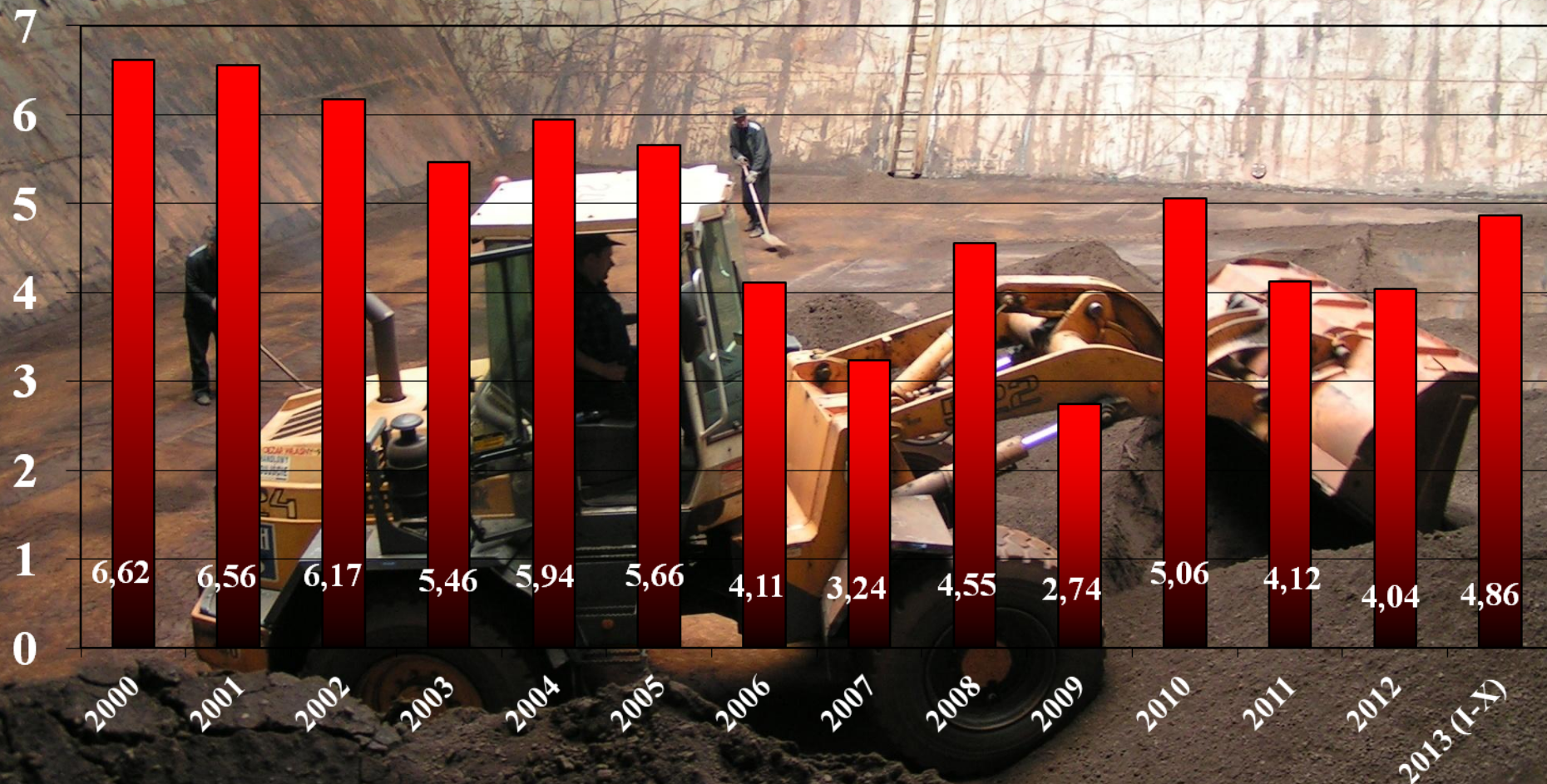


Nabrzeże o łącznej długości 298,31 m. (max zanurzenie statków 8,5 m.), leży na zachodnim brzegu Kanału Mielińskiego (na południe od nabrzeża użytkowanego przez Porta Petrol S.A.) i obejmuje:

- nabrzeże betonowe 1,8 m n.p.m. o długości 257,46 mb,
- nabrzeże betonowe 0,4 m n.p.m. o długości 33,58 mb,
- pochylnię o szerokości 7,27 mb.

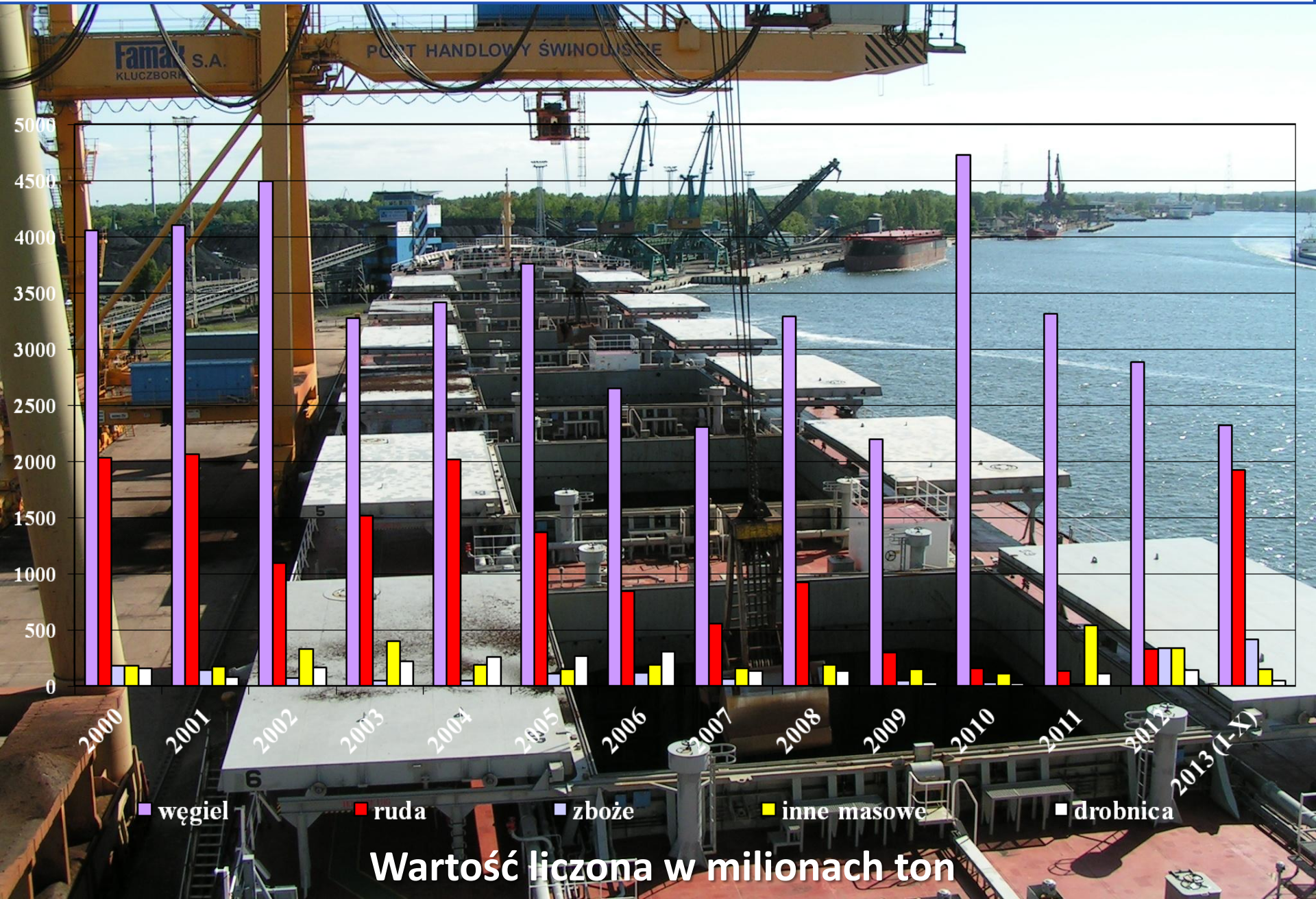
Port Handlowy Świnoujście oferuje możliwość prowadzenia działalności produkcyjnej lub innej na przylegającym do nabrzeża terenie o powierzchni 3,9013 ha

Wielkość przeładunków w PHŚ w latach 2000-2013(I-X)



Wartość liczona w milionach ton

Przeładunki wg grup towarowych w latach 2000-2013(I-X)



[%]	Grupy ładunkowe	Wielkość przeładunków w milionach ton
71,46	Węgiel i koks	2,887
8,24	ruda	0,333
8,32	zboże	0,336
8,49	Inne masowe	0,343
3,59	drobnica	0,145
RAZEM:		4,04

Przeładunek towarów w tranzycie 2012 – 2013 (I-X)

			Rok 2012	I-X 2013
Export	Czechy	Drobnica	52.300	5.358
		Inne masowe	6.346	6.100
	Niemcy	Węgiel	29.563	-
Import	Czechy	Drobnica	-	30.112
		Ruda	30.846	306.073
		Węgiel	143.119	55.838
	Słowacja	Ruda	96.243	704.575
		Węgiel	461.436	288.937
Razem			819.853	1.341.155

w tonach

Obroty towarowe PHŚ z Niemcami 2011 – 2013 (I-X)

GRUPA TOWAROWA	2011 r.			2012 r.			I - X 2013 r.		
	IMPORT	EKSPORT	RAZEM	IMPORT	EKSPORT	RAZEM	IMPORT	EKSPORT	RAZEM
WĘGIEL I KOKS	73 674	193 181	266 855	29 563	477 298	506 861	-	388 232	388 232
ZBOŻE	-	-	-	-	26 241	26 241	-	9 824	9 824
MAGNEZYT	-	-	-	-	-	-	1 140	-	1 140
PELET	-	-	-	-	-	-	-	1 248	1 248
DROBNICA	-	273	273	-	-	-	-	-	-
RAZEM	73 674	193 454	267 128	29 563	503 539	533 102	1 140	399 305	400 445

w tonach

„Osiągnąć pozycję największego uniwersalnego portu w Polsce, gdzie będzie można przeładować zarówno ładunki masowe jak i drobnicę. Port Świnoujście powinien z powodzeniem konkurować z Portem w Gdańsku, Gdyni jak i innymi portami Europy Zachodniej”





- Umocnienie wizerunku PHŚ jako uniwersalnego portu masowego obsługującego wszelkie rodzaje ładunków masowych, w tym węgla, rudy i kruszyw zarówno w eksporcie jak imporcie.
- Obsługa ładunków drobnicowych w tym sztuk ciężkich.
- Terminal Kontenerowy



PORT HANDLOWY ŚWINOUJŚCIE

OT Logistics Group

Dziękujemy za uwagę